

KNA RALLY FINNSKOG

16. februar 2008

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

KNA Kongsvinger

2. BESKRIVELSE:

KNA Rally Finnskog 2008 arrangeres 16. februar 2008 av KNA Kongsvinger avdeling. KNA RALLY FINNSKOG 2008 teller med i Rally NM, KNAs Rallymesterskap, Hans Nielsens Ærespris, Volvo original Rallycup 2008, Norgescuper for Volvo Original og for C-førere i nasjonale klasser.

3. ISR/NSR:

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggssregler.

Tilleggsreglene offentliggjøres 17.1.2008.

4. ARRANGØRLISENS:

08.03223

5. SPORTSKOMITÉ:

	Privat	Mobil
Klubbformann:	Leif Kr. Broen	
Løpsleder:	Erling Hagen	915 94 841
Løpssekretær:	Stig Rune Kjærnsli	906 34 632
Funksjonærsjef:	Tor Solbergseter	915 40 433
Sikkerhetssjef:	Roy Rogstadmoen	906 96 664
..:	Torstein Øiseth	

ADRESSE:

KNA RALLY FINNSKOG
Postboks 137
N-2201 KONGSVINGER
Telefon : 62 81 21 20
Telefaks: 62 81 43 30

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Erling Hagen	915 94 841
Ass. løpsleder:	Stig Rune Kjærnsli	906 34 632
Ass. løpsleder:	Anders Tråstadkjølen	930 92 105
Løpssekretær:	Stig Rune Kjærnsli	906 34 632
Sikkerhetssjef:	Roy Rogstadmoen	906 96 664
Ass. sikkerhetssjef:	Anders Tråstadkjølen	930 92 105
Ass. sikkerhetssjef:	Roar Sømoe	
Løypesjef:	Sten Morten Taugbøl	908 88 532
Ass. løypesjef:	Dag Hedin	
Funksjonærsjef:	Tor W. Solbergseter	915 40 433
Ass. funksjonærsjef:	Per Gunnar Aarnes	
Teknisk kontrollsjef:	Roy Røklund	911 23 730
Utrengnesjef:	Oddvar Moland	
Sambandsjef:	Frank Jensen	
Førstehjelp:	Kongsv. Røde Kors Hj.korps	
Pressesjef:	Hallgeir Raknerud	90 02 90 06
Deltakerkontakt:	Jan Egil Jenssen	906 35 308
Juryleder:	Hans Gundhus	
Jurymedlem:	Ronny Hansen	
Jurymedlem:	Børger Brænd	
NBFs sikkerh.kontr.:	John Erik Nilsen	

7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. §216 pkt. C.

NBFs Sikkerhetskontrollant:

John Erik Nilsen

Løpsleder:

Erling Hagen

Politiet:

Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 16. februar 2008

Sted: Kongsvinger

Telefon: 62 81 21 20

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

KNA Rally Finnskog 2008 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 320 km, og består av 6 spesialstrekninger på ca. 120 km, undet sammen av transportstrekninger med innlagte obligatoriske serviceplasser.

Løpet vil starte fredag 15. februar med obligatorisk seremoniell start kl. 20.00 ved Kongsvinger Rådhus i startnummerrekkefølge. Starttidspunktet for 1. bil er lørdag 16. februar kl 07:30. Starten foregår fra Kongsvinger Rådhus, som også er løpets hovedkvarter.

Trening på spesialstrekningene er forbudt. Imidlertid vil arrangøren utarbeide noter.

Det vil bli utarbeidet noter for samtlige spesialstrekninger. De vil bli utarbeidet av Bruno Berglund (S). Notene produseres med computer, og kan overføres til ulike system i tekst eller siffer. Notene koster kr 500,- pr. sett.

Spesial strekningene vil være åpne for frivillig gjennomkjøring 15. februar.

Reglene for gjennomkjøring:

Gjennomkjøringen vil være begrenset.

Spesialstrekningene vil være åpne for gjennomkjøring etter tidsplan som offentliggjøres i startprogrammet. Det er ikke lov å kjøre i motsatt retning av prøvene på gjennomkjøringen. Unntak er der hvor dette står beskrevet i gjennomkjøringsplanen. Unntatt ovennevnte gjennomkjøring er det strengt forbudt å kjøre veier for spesialstrekninger. Deltakere som bryter denne bestemmelse vil bli nektet start og vil bli rapportert NBF.

Under gjennomkjøringen er det satt en fartsgrense på 50 km/t på spesialstrekningene. Deltakere som bryter denne bestemmelse eller Vegtrafikkloven på andre veier vil bli straffet ihht Rallyreglementet §427.

Lisensiert rallybil kan ikke benyttes. (Større varebiler er ikke anbefalt pga. noe trange veipartier.) Kun dekk tillatt i vanlig trafikk er tillatt under gjennomkjøringen.

Kjørebok og noter for gjennomkjøringen vil være tilgjengelige i rallyhovedkvarteret.

Så vel løypa som tidskontrollene er beskrevet i tidsbok og kjørebok.

Åpningstider for rallyhovedkvarteret:

Torsdag 14. februar kl. 18.00 – 21.00

Fredag 15. februar kl. 07.00 - 22.00

Lørdag 16. februar kl. 06.00 til løpets slutt

Innsjekk i sekretariatet må være avsluttet før teknisk kontroll.

Klasseinndeling:

Alle klasser i henhold til §418 inviteres:

Kl.1 Gr.N maks.1400ccm A+B+C-fører

Kl.2 Gr.N 1401–1600ccm A+B+C-fører

Kl.3 Gr.N 1601–2000ccm A+B+C-fører

Kl.4 Gr.N over 2001ccm, inkl. S2000 A+B+C-fører

Kl.5 Gr.A max 1400ccm, A+B+C-fører

Kl.6 Gr.A 1401–1600ccm, A+B+C-fører

Kl.7 Gr.A 1601–2000ccm, A+B+C-fører

Kl.8 Gr.A over 2000ccm, A+B+C-fører

Kl.9 Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler m/Wankelmotor, Gr. 4/B- biler og biler med volum over 1900 ccm og 16V, A+B-førere

Kl.10 Nasj. kl. max. 2000ccm, A+B-førere

Kl.11 Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler med Wankelmotor, Gr. 4/B-biler og biler med volum over 1900ccm og 16V, C-førere

Kl.12 Nasj. kl. maks. 2000ccm, C-førere

Kl.13 Nasj. kl. 4WD, Gr.A/Gr.N, A+B+C-førere

Kl.14 Nasj. kl. Gr.1/Gr.2, 1961 mod og Førere 45 år+ eldre

Kl.15 Veteraner, 1966-1971 etter FIAs App. K

Kl.16 Gr. 1, 2, 3, og 4 1965 modell og eldre, etter FIAs App. K

Kl.17 Volvo Original A+B-førere

Kl.18 Volvo Original, C-førere

Kl.19 Debutanter

Følgende biler kan delta i løpet:

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillere reglene i FIAs Gr.A.

Biler i klasse 14 kjøres etter teknisk regler for nasjonale klasser (§306).

Bensinkvalitet skal være i h.h.t. FIAs bestemmelser i App. J, bortsett fra blyinnholdet der det i Norge tillates maks 0,15 g/l.

Det kan kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsreglene i henhold til ISR art. 66 og 141. Enhver endring eller tilføyelse blir utformet som daterte og nummererte skriftlige deltagermeldinger. Enhver protest vedrørende tilleggsreglene vil bli overlevert juryen for behandling. Likledes vil enhver situasjon som ikke er forutsatt i tilleggsreglene bli behandlet av juryen.

Startnummer tildeles i følgende rekkefølge, etter godkjenning av NBF:

FIA-seedede førere, nasjonalt A, nasjonalt B og nasjonalt C-seedede førere med biler i klasse 1 – 8. Deretter øvrige biler i klasse 1 – 8 seedet av arrangøren. Deretter nasjonalt A, nasjonalt B og nasjonalt C-seedete førere med biler i nasjonale klasser og til slutt biler i nasjonale klasser seedet av arrangøren.

Arrangøren utdeler to deltagernummer til hver deltager (som skal festes på det avsatte feltet (i h.h.t. NSR §435) på hver fordør, samt et nummer til hver servicebil som skal festes på høyre fordør.

10. ANMELDELSE:

Enhver som ønsker å delta i KNA Rally Finnskog 2008 må sende korrekt utfylt påmelding og bilagt startkontingent innen 1. februar 2008 (for normal kontingent) og innen 8. februar 2008 (for kontingent inkl. etteranmeldingsgebyr) til:

KNA RALLY FINNSKOG
Postboks 137
N-2201 KONGSVINGER

Vennligst benytt online påmeldingsskjema på disse websider.

Fullstendig påmeldingsavgift/startkontingent (inkl. ev. frikjøp av arrangørreklame) må sendes til bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen de gitte frister. Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører som betalingen gjelder for.

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen bli avvist. Beløpet vil bli refundert med 50% dersom force majeure inntruffet før fremmøtetid til teknisk kontroll er årsaken. Forfall skal meddeles snarest mulig (pr. faks, eller e-mail). Ved forfall til KNA Rally Finnskog 2008 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (NSR §61).

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerene ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften/startkontingenten.

KONTINGENTER:

Internasjonale klasse, inkl. gjennomkjøring	Kr.	4500
Nasjonale klasse, inkl. gjennomkjøring	Kr.	4000
VOC & Debutanter, inkl. gjennomkjøring	Kr.	3500
Arrangørnoter	Kr.	500
Frikjøp reklame Int.klasse	Kr.	9000
Frikjøp reklame Nasj.klasse	Kr.	8000
Frikjøp reklame VOC & Deb.	Kr.	7000
Etteranmeldingsgebyr	Kr.	500

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	Lørdag 16. februar
Tid teknisk:	Fredag 15. februar kl. 16.00
Tid innsjekk:	Torsdag 14. februar kl. 18.00–21.00
Starttid 1. bil:	Lørdag 16. februar kl. 07.30
Startmåte:	Flytende start. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12. LISENER:

Det kreves gyldig lisens for 2008. Husk at lisensen kun er gyldig sammen med gyldig medlemskap i motororganisasjon.

13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk kontroll avholdes på Kongsvinger fredag 15. februar fra kl 16.00 etter tidsplan oppgitt i startprogrammet. Homologeringspapirer må følge bilen.

14. NOTER/KJØREBOK:

Hver deltager vil få utlevert en tidsbok ved starten av hver seksjon. Av tidsboken fremgår såvel kjøretider som avstander mellom hver tidskontroll. Deltagerne er selv ansvarlige for sin tidsbok, som må finnes i bilen under hele løpet, og kunne forevises ved samtlige kontroller. Manglende notat fra en kontrollpost medfører utelukkelse.

15. SERVICE:

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne vil ligge på Kongsvinger Travbane. Det er beregnet et område på 8x10 meter pr deltaker.

BENSINFYLLING:

Det vil i forbindelse med serviceplassen, opprettes egen sone for bensinfylling etter TK ut service.

Bensinfylling gjennomføres etter § 205b i NSR. I tillegg vil det på transporten etter ss 11 bli lagt inn en bensinfylling.

Det vil være lagt til 3 min ekstra tid på påfølgende transport. Deltager er selv ansvarlig for å ha tilstrekkelig bensintankkapasitet for å kunne gjennomføre strekningen mellom mulighetene for bensinfylling.

16. REGULERINGSPAUSER:

3 reguleringspauser, i forbindelse med serviceopphold og målgang.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Respittiden er 30 minutter, for øvrig i h.h.t. NSR §409.

18. TIDTAKing:

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Startklokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed om 30 sek.

Deltager følger nedtellings klokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Startklokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart. Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Forsikring: I henhold til Bilsportboka 2008.

Drivstoff: §306 punkt 25. §205 punkt B.

Personlig sikkerhetsutstyr: §304.

Dekk: §305 punkt G.

Lys: I.h.t. §305 D.

20. STØYBEGRENSNING:

Støygrense for bilene er 100dB målt som angitt i NSR §303.

21. RESULTATER:

Resultatlisten slås opp på offisiell oppslagstavle i basen snarest etter målgang, dog tidligst kl. 18:30.

Resultatlisten er offisiell ½ time etter at den er slått opp.

22. PREMIERING:

Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres. KNA Kongsvingers ærespris til totalvinner. Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. Premieutdelingen vil finne sted i teltet utenfor Kongsvinger Rådhus, lørdag 14. februar kl. 20:00. Alle deltakere får utlevert fire billetter som gjelder som adgangstegn til arrangementet.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg retten til reklame i henhold til NSR §301. (Nærmere informasjon i startprogrammet.)

24. PROTESTER:

Alle protester må være skriftlige og i h.h.t. NSR §93 – 99.

Appeller i h.h.t. NSR §100 – 103.

25. PARC FERMÉ:

Parc fermé er i h.h.t. ISR/NSR.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Erling Hagen	915 94 841
Løpssekretær:	Stig Rune Kjærnsli	906 34 632
Deltakerkontakt:	Jan Egil Jenssen	906 35 308

KNA Rally Finnskog ønsker velkommen til fartsfest lørdag 16. februar 2008!