

---

# **KNA RALLY FINNSKOG**

---



## **TILLEGGSREGLER**

**NEZ**  
**RALLY**  
**CHAMPIONSHIP**

---

**INNHOLD:**

<b>1 Program</b>	<b>4</b>
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
<b>2 Organisasjon og beskrivelse</b>	<b>4</b>
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ORGANISASJONES NAVN	4
2.5 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.6 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.7 JURY	5
2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT	5
2.9 ULYKKESKOMISJONEN	5
2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.11 VEIENS OVERFLATE	5
2.12 RALLY HOVEDKVARTER	5
<b>3 Påmelding</b>	<b>5</b>
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.2 KLASSER	5
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	6
<b>4 Forsikring</b>	<b>6</b>
<b>5 Reklame og startnummer</b>	<b>6</b>
5.1 RESTRIKSJONER	6
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 START NUMMER	7
<b>6 Dekk</b>	<b>7</b>
<b>7 Drivstoff</b>	<b>7</b>
<b>8 Gjennomkjøring</b>	<b>7</b>
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	7
8.2 TIDSPLAN	7
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	7
8.3.1 Passeringer	7
8.3.2 Fartsgrenser	7
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	7
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
<b>9 Administrativ innsjekk</b>	<b>8</b>
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	8
<b>10 Teknisk kontroll</b>	<b>8</b>
10.1 STED OG TID	8
10.2 UTSTYR I BILEN	8
10.3 STØYBEGRENSNING	8
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	8

<b>11 Spesielle ting for løpet .....</b>	<b>8</b>
11.1 SERVICEPLASSEN .....	8
11.2 LØPETS START .....	8
11.3 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE.....	8
11.4 TIDTAGING.....	8
11.5 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK .....	9
11.6 MÅLGANG .....	9
11.7 RESPITTID .....	9
11.8 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET .....	9
11.9 REGLER VED BRUTT LØP.....	9
11.10 DEBUTANT OG UNGDOMSKLASSEN .....	9
11.11 BRUK AV PILING UNDER LØPET .....	9
11.12 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE .....	10
11.12.1 Transportetapper .....	10
11.12.2 Spesielle strekninger - maksimal kjøretid.....	10
<b>12 Premieutdeling / premiering.....</b>	<b>10</b>
12.1 STED OG TID .....	10
12.2 PREMIERING .....	10
<b>13 Etterkontroll og protester .....</b>	<b>10</b>
13.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID .....	10
13.2 PROTEST OG APPELL GEBYR .....	10
13.2.1 Depositum teknisk protest.....	10

## Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 10. februar.

## 1 Program

### 1.1 Tidsplan for løpet:

Dato:	Aktivitet:
31. Desember	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
1. Februar	Påmeldingstiden avsluttes
8. Februar	Etteranmeldingstiden avsluttes
10. Februar	Offentliggjøring av startprogrammet

### 1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:	Tid:	Aktivitet:
18. Februar	19:00-21:00	Administrativ innsjekk, 1. mulighet
19. Februar	07:00-09:00	Administrativ innsjekk, 2. mulighet
	08:00	Gjennomkjøringen starter
	10:00	Service plassen åpner
	15:00-17:00	Administrativ innsjekk, 3. mulighet
	16:00	Teknisk kontroll starter iht. tidsplan i startprogrammet
20. Februar	07:00-løpets slutt	Rally Hovedkvarter åpent
	08:00	Start av KNA Rally Finnskog 2010
	11:39	Service
	15:45	Målgang vinner av KNA Rally Finnskog 2010
	17:00	Offentliggjøring av resultatlisten
	19:00	Premie utdeling på Vinger Hotell

## 2 Organisasjon og beskrivelse

### 2.1 Løpets status

KNA RALLY FINNSKOG 2010 teller med i:

- Norgescup for klasse 6, 7 og 8
- FIA NEZ Rally Championship
- FIA NEZ Junior Rally Championship
- FIA NEZ Rally Nations Cup
- KNA's Rallymesterskap
- Hans Nielsens Ærespris

### 2.2 Løpets omfang

KNA Rally Finnskog 2010 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 347 km, og består av 6 spesialstrekninger på ca. 133 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt obligatorisk serviceplass.

### 2.3 Arrangørlisens nummer

ARRA 10.3139

### 2.4 Organisasjones navn

KNA Kongsvinger

### 2.5 Adresse og kontakt detaljer

**Post adresse:** KNA Rally Finnskog  
Postboks 137, N-2201 Kongsvinger, Norway

KNA Kongsvinger	+47 628 12 120	<a href="mailto:info@rallyfinnskog.no">info@rallyfinnskog.no</a>
Stig Rune Kjærnsli	+47 90 63 46 32	<a href="mailto:rkjærnsli@online.no">rkjærnsli@online.no</a>
Roy Rogstadmoen	+47 90 69 66 64	<a href="mailto:rør-rogs@online.no">rør-rogs@online.no</a>

### 2.6 Organisasjonskomité

Leif Kr. Broen (formann), Tor Solbergseter, Jan Ove Sagmoen, Roy Rogstadmoen og Stig Rune Kjærnsli.

## 2.7 Jury

Leder:	Børger Brænd
Medlemmer:	Erling Hagen Hans Gundhus

## 2.8 Sikkerhetskontrollant

NBF`s sikkerhetskontrollant	Torstein Bårdseng
-----------------------------	-------------------

## 2.9 Ulykkeskomisjonen

NBF`s sikkerhetskontrollant	Torstein Bårdseng
Politiet	(Vakthavende)
Løpsleder	Stig Rune Kjernsli

## 2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Stig Rune Kjernsli
Ass. Løpsleder	Anders Tråstadvkjølen
Løpssekretær	Vera Bakke Andresen
Sikkerhetssjef	Roy Rogstadmoen
Ass. sikkerhetssjef	Anders Tråstadvkjølen
	Roar Sømoen
Løypesjef	Sten Morten Taugbøl
Ass. Løypesjefer	Dag Hedin
Funksjonærsjef	Tor W. Solbergseter
Teknisk kontrollsjef	Roy Røklund
Utregnesjef	Oddvar Moland
Sambåndssjef	Lasse Torp
Førstehjelp	TBA
Pressesjef	Hallgeir Røknerud
Deltakerkontakt	TBA

## 2.11 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

## 2.12 Rally hovedkvarter

Kongsvinger Rådhus, Skolegata 7, Kongsvinger

GPS: N60° 11.462' E11° 59.952'

## 3 Påmelding

### 3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta i KNA Rally Finnskog 2010 må sende korrekt utfylt påmelding og bilagt startkontingent innen 1. februar 2010 (for normal kontingent) og innen 8. februar 2010 (for kontingent inkl. etteranmeldingsgebyr) til KNA Rally Finnskog, Postboks 137, N-2201 Kongsvinger, Norway.

**Norske førere som ønsker å delta i NEZ mesterskapet må gjøre merknad om dette i anmerkningsfeltet på påmeldingsskjemaet.**

### 3.2 Klasser

Løpet er åpent for alle klasser i henhold til §418.

Kl. 1	Gr.N maks 1400ccm,	A+B+C-førere
Kl. 2	Gr.N 1401-1600ccm,	A+B+C-førere
Kl. 3	Gr.N 1601-2000ccm,	A+B+C-førere
Kl. 4	Gr.N over 2000ccm inklusiv Super 2000 Rally,	A+B+C-førere
Kl. 5	Gr.A maks 1400ccm,	A+B+C-førere
Kl. 6	Gr.A 1401-1600ccm,	A+B+C-førere
Kl. 7	Gr.A 1601-2000ccm,	A+B+C-førere
Kl. 8	Gr.A over 2000ccm inklusiv WRC biler / -tillegg,	A+B+C-førere

**Gruppe-R biler skal meldes på I klasse A eller klasse N etter FIA`s regler**

Kl. 9	Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V,	A+B-førere
Kl. 10	Nasj. klasser maks 2000ccm,	A+B-fører
Kl. 11	Nasj. klasser over 2000ccm, inkl. biler m/Wankel, Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V,	C-førere
Kl. 12	Nasj. klasser maks 2000 ccm,	C-førere
Kl. 13	Nasj. klasser 4WD, Gr.A/Gr.N, eksklusiv WRC biler/-tillegg,	A+B+C-førere
Kl. 14	Nasj. klasser Gr.1/Gr.2, 1981 mod. og eldre,	Førere 45 år +
Kl. 15	Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1976) etter FIA's App. K	
Kl. 17	Volvo original,	A+B-førere
Kl. 18	Volvo original,	C-førere
Kl. 19	Debutanter (kun for førere lisensiert igjennom Norges Bilsportforbund)	
Kl. 20	Ungdomsklasse (kun for førere lisensiert igjennom Norges Bilsportforbund)	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement,

Biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§306).

Hvis det er mindre enn 3 startende i en klasse vil denne bli slått sammen med klasser høyere i samme gruppe. Dette gjelder ikke kl 19 og 20.

### 3.3 Startavgift

	<b>Normal</b> (frist: 01.02)	<b>Med etteranmelding</b> (frist: 08.02)
Startavgift	3500,-	4500,-
Ungdomsklassen	1500,-	2000,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring.		
<i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
	Noter	kr 500,-

### 3.4 Betalingsmåte

Fullstendig påmeldingsavgift /startkontingent (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) må sendes til bankgiro konto nr. 1840.16.40637 innen de gitte frister. Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1.-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.

IBAN: NO43 1840 1640 637

BIC / SWIFT: SHEDN022

Account Holder: KNA Kongsvinger, Postboks 137, 2201 KONGSVINGER

Bank Address: Sparebanken Hedmark, 2201 KONGSVINGER, Norway

### 3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist. Beløpet vil bli refundert med 50% dersom årsaken er force majeure og avbud skjer før fremmøtetid for teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til KNA Rally Finnskog 2010 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren (§61).

## 4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun spesialtrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagerer må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

## 5 Reklame og startnummer

### 5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

## 5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

## 5.3 Start nummer

Arrangøren utdeler to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet (iht. §435) på hver fordør, samt et nummer til servicebilen som skal festes på høyre fordør.

## 6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.

## 7 Drivstoff

Skal være iht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget oblat på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff. Det vil være drivstoff fylling etter SS2, SS3 og SS5

## 8 Gjennomkjøring

### 8.1 Prosedyre for registrering

<b>Sted:</b>	Rally Hovedkvarteret	
<b>Dato og tid:</b>	Torsdag 18. Februar	19:00-21:00
	Freitag 19. Februar	07:00-09:00

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjøringsbilen signeres. Identifikasjonsnummer, som utdeles ved registreringen, må være festet på bilen høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen.

### 8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen må gjennomføres i henhold til tidsskjema (som blir angitt i startprogrammet) Fredag 19. Februar fra kl 08:30.

### 8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

#### 8.3.1 Passeringer

Løpets 3 etapper kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stoppkontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne. Tidskort vil ikke bli brukt.

#### 8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (Road Book) (eller i deltakermeldinger). **OBS!** Radar- og/eller laservarslerne er forbudt i henhold til norsk lov.

#### 8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gir startnekt.

### 8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

## 9 Administrativ innsjekk

### 9.1 Prosedyre for registrering

<b>Sted:</b>	Rally Hovedkvarteret	
<b>Dato og tid:</b>	Torsdag 18. Februar	19:00-21:00
	Freitag 19. Februar	07:00-09:00 15:00-17:00

### 9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

## 10 Teknisk kontroll

### 10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes på Norsk Scania, Kongsvinger Fredag 19. februar fra kl 16.00 etter tidsplan oppgitt i startprogrammet. GPS posisjon: N 60° 10.223' E 12° 01.411'

### 10.2 Utstyr i bilen

Alle deltagerbiler må være utstyrt med to snø spæder, et "SOS/OK" skilt i A4 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver og to varseltrekanter. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må fremvises på teknisk kontroll.

### 10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

### 10.4 Deltagernes utstyr

Deltagernes hjelmer, kjoredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard 8856 - 2000, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

HANS er påbudt for alle deltagere i klasse A8 og N4.

## 11 Spesielle ting for løpet

### 11.1 Serviceplassen

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne vil ligge på Kongsvinger Travbane.

GPS: N60° 12.601' E12° 02.341'

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren senest 2. Februar.

### 11.2 Løpets start

Løpet vil starte utenfor hovedkvarteret ved Rådhusplassen, Kongsvinger.

### 11.3 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Startklokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed om når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Startklokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

### 11.4 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

### 11.5 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

### 11.6 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

### 11.7 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

### 11.8 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidskort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start og TK 3C

### 11.9 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen. Deltager skal også levere sitt tidskort til nærmeste tidskontroll eller til oppsamlar.

### 11.10 Debutant og Ungdomsklassen

Kl 19 Debutanter og kl 20 Ungdomsklassen er kun for førere lisensiert igjennom Norges Bilsportforbund.

Deltagere i ungdomsklassen kjører kun SS 1 til og med SS 3 og går i mål på TK 3C.

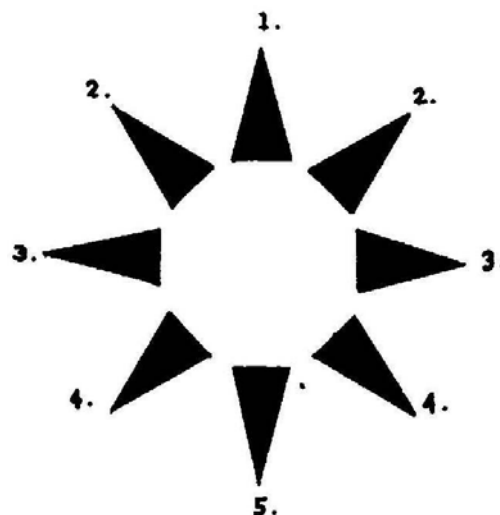
### 11.11 Bruk av piling under løpet

#### "Engelsk piling"

1. Rett fram
2. Mellom  $0^\circ$  and  $90^\circ$ , dvs. ikke eksakt markering
3.  $90^\circ$
4. Mellom  $90^\circ$  and  $180^\circ$ , dvs. ikke eksakt markering
5.  $180^\circ$

Pilenes utseende:

Svart pil med orange bakgrunn



A. En (varsel) pil er plassert 150 m før krysset.

B. To piler er plassert i krysset og vinklet slik at de viser graden av krysset (Fig. 1-3), satt slik at bil må passere mellom pilene.

Det vil ikke være forvarsel eller bekreftelsespiler hvis flere kryss følger tett på hverandre. Rett fram pil er brukt i kryss eller ved avkjørsler som ikke er skiltet med varsel og iverksettende pil (Fig. 4)

Fig. 1

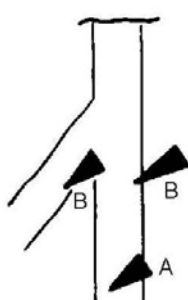


Fig. 2

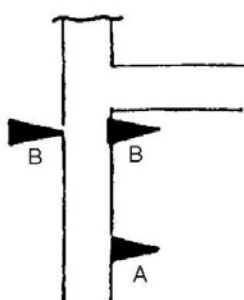


Fig. 3

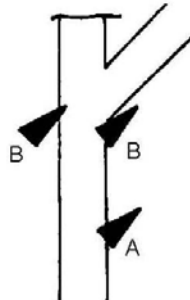
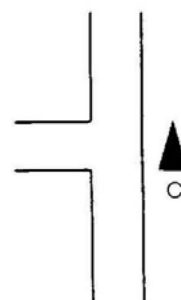


Fig. 4



## 11.12 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

### 11.12.1 Transportetapper

\* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

\* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltiden for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

### 11.12.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max time). Dersom et mannskap overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

## 12 Premieutdeling / premiering

### 12.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Vinger Hotell, Østre Solørvei 6, Kongsvinger, klokken 19:00

GPS: N60° 11.185' E12° 00.766'

### 12.2 Premiering

- Minst ¼ av de startende i hver klasse premieres
- KNA Kongsvingers ærespris til totalvinner
- KNA Kongsvingers ærespris til vinner av Norgescup for nasjonale klasser

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

## 13 Etterkontroll og protester

### 13.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt lørdag 20. Februar kl 16:30 på Norsk Scania, Kongsvinger.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved Mål.

Deltager eller mekaniker får være tilstede under kontrollen.

### 13.2 Protest og Appell gebyr

Protest gebyret er på: NOK 1000,-

Appell gebyret er på: NOK 5000,-

#### 13.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karrosseri etc): NOK 3000,-